УТВЕРЖДАЮ

Директор Региональной
общественной организации
«Спортивная федерация спорта сверхлегкой
авиации Ленинградской области»

_____А.В.Лозовой
«10» мая 2021 года.

РЕГЛАМЕНТ

проведения Чемпионата Санкт-Петербурга 2021,
по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине:
«параплан - полёт на точность» (Код дисциплины: 1580111811Я)

11.06.2021-17.06.2021

Ленинградская область, Лужский район, д. Володарское

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения соревнований Чемпионат Санкт-Петербурга 2021 по спорту сверхлёгкой авиации (дисциплина: параплан-полёт на точность). Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, мандатной и технической комиссиями. Регламент может быть изменен по решению Директора соревнований совместно с судейской коллегией и организаторами.

1. КЛАССИФИКАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1.1. Соревнования являются лично-командными.
1.2. Спортивные соревнования проводятся с целью развития спорта сверхлегкой авиации в Российской Федерации. Задачами проведения спортивных соревнований является:
- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;
- отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным спортивным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации;
- подготовка спортивного резерва.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Организаторами соревнований являются: Комитет спорта Ленинградской области. Региональная общественная организация «Спортивная Федерация спорта сверхлегкой авиации Санкт-Петербурга» и Региональная общественная организация «Спортивная Федерация спорта сверхлёгкой авиации Ленинградской области», ООО «Скайстрим»
2.2. Организационный комитет соревнований:
Начальник соревнований - Директор РОО «Спортивная Федерация спорта сверхлёгкой авиации Ленинградской области» - Лозовой Артем Владимирович
2.2.1. Главная судейская коллегия (далее ГСК):
Главный судья – Собетов Андрей Иванович (ВК)
Зам. главного судьи –,Копчинский Вячеслав Романович (ВК),
Главный секретарь – Чепелев Сергей Иванович (ВК),
2.2.2. Судейская коллегия:
Старший судья РП – Коробков Алексей Николаевич (СС1К),
Судья РП – Няникова Галина Геннадьевна (СС1К),
Судья на финише - Пашинина Наталья Сергеевна (1К).

Стартовый маршал – назначается начальником соревнований
Измерители - назначается начальником соревнований

3. МЕСТО, СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ И ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Место проведения: Ленинградская область, Лужский район, деревня Володарское, парадром «Подлесье». Координаты: 58^31'14.8"N 29^53'32.7"E.
3.2. Сроки проведения соревнований: 11.06.2021г. — 17.06.2021г.
3.3. 11 – 12 июня – заезд участников на место проведения соревнований, регистрация участников (работа мандатной и технической комиссий).
3.4. 12 июня – тренировочный день.
3.5. 12 июня в 19-00 генеральный брифинг.
3.6. 13 июня в 9-00 церемония открытия соревнований.
3.7. 13 – 14 июня соревновательные полеты.
3.8. 15-17 июня – резервные дни (разыгрываются, если не было разыграно ни одного соревновательного дня).
3.9. 14 июня – церемония закрытия соревнований, награждение победителей. В случае задействования резервного дня церемония закрытия и награждение переносятся на 17 июня.
3.10. 14 июня – день отъезда.
3.11. Организаторы вправе менять программу соревнований для максимально эффективного использования светового дня и погодных условий. Информирование участников о возможных изменениях происходит через группу в WhatsApp, куда участники добавляются организаторами по мере регистрации на соревнования.

4. ПРИЕЗД И РАЗМЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

4.1. Участники самостоятельно добираются до места проведения соревнований. Встреча и сопровождение в лагерь (гостиницу) иногородних спортсменов оговаривается отдельно.
4.2. Участники размещаются в собственных палатках в лагере в усадьбе «Заполье», пос. Володарское, рядом с основным стартом. Проживание в лагере составляет 200 рублей в день за установленную палатку и 100 рублей в день за каждого человека. Участники могут проживать в любых иных местах, ежедневно самостоятельно добираясь до места проведения соревнований.
4.3. Автотранспорт участников, прибывших на старт самостоятельно, размещается на парковочных площадках. Проезд автотранспорта на старт запрещен. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи.
4.4. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Для сбора мусора выставлены контейнеры или специальные пакеты.
4.5. Прибывшие участники обязаны зарегистрироваться, пройти мандатную и техническую комиссии.
4.6. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии.
4.7. Тренировочные полеты совершаются с разрешения Руководителя полетов (РП), назначенного начальником соревнований. Запрещается совершать полеты без уведомления и разрешения РП или Главного судьи.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. В соревнованиях принимают участие сильнейшие спортсмены субъектов Российской Федерации в составе команд по заявкам от регионов, а также Российские спортсмены, не представляющие ни один регион, в случае наличия вакантных мест среди участников соревнований. Формы заявок на участие приведены в Приложениях 1,2.
5.2. Максимальное количество участников - 80.
Состав команды – не более 4 человек
5.3. К соревнованиям допускаются спортсмены не моложе 18 лет, имеющие квалификацию не ниже 3-го спортивного разряда.
5.4. Все спортсмены прибывают на соревнования со своим летным снаряжением.

6. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

6.1. Предварительная регистрация участников соревнования проводится путём подачи заявки на участие на официальном сайте соревнований www.lenoblcup.ru
6.2. Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в мандатную комиссию для регистрации. Состав комиссии определяется Председателем комиссии, который назначается организационным комитетом соревнований.
6.3. До начала регистрации должен быть оплачен стартовый взнос.
6.4. Руководители команд при регистрации должны подать заявку (оригинал) на команду, подписанную руководителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта.
6.5. Участники должны предъявить следующие документы:
- документ, удостоверяющий личность (паспорт, загранпаспорт, военный билет, удостоверение моряка);
- формуляр СЛА (стикер на крыле);
- спортивный паспорт (при наличии, или зачетную квалификационную книжку спортсмена);
- полис обязательного медицинского страхования;
- страховой полис жизни и здоровья от несчастного случая (оригиналы). Будет возможность приобрести страховку во время регистрации. Спортсмены, не имеющие страховки, к участию в соревнованиях не допускаются.

6.6. Участники должны предъявить свое летное оборудование для проверки технического состояния по требованию технической комиссии. Состав комиссии определяется Председателем комиссии, который назначается организационным комитетом соревнований.
6.7. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.
6.8. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленных производителем летательного аппарата.
6.9. Ограничений в допуске по классам парапланов Международной федерации аэронавтики (FAI) нет.
6.10. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению Начальника соревнований и/или Главного судьи при наличии дополнительного акта технической комиссии.
6.11. Сверхлегкое воздушное судно (параплан). Сопроводительные документы изготовителя параплана (крыла), как правило, прикреплены к самому крылу (в районе «уха» или на нервюре по центру крыла).
К выполнению упражнений не допускаются крылья:

- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
- с неотремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
- с повреждением стропной системы, свободных концов;
- имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
- имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

6.12. Снаряжение. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь:
- защитный шлем и перчатки;
- запасной парашют;
- радиостанцию любительского диапазона 142-145 МГц;
- буксировочную отцепку
- подвесную систему, снабженную сертифицированным протектором любого типа (муссбэг, айрбаг, гибрид)

6.13. К участию в соревнованиях допускаются только пилоты – обладатели сертифицированной техники и экипировки – шлем (EN 966), подвесная система (EN 1651) и параплан (EN 926/2 – A, B, C, D, CCC)
6.14. Во избежание повреждения поверхности цели и автоматического измерителя, использование острых прицельных приспособлений на подошве обуви запрещено. Организаторы имеют право проверить обувь пилота перед стартом.
6.15.Участники, прошедшие мандатную и техническую комиссию, на основании актов комиссий допускаются к жеребьевке и получают индивидуальный стартовый номер спортсмена.

7. СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ (СТАРТОВЫЙ) ВЗНОС

Участники оплачивают соревновательный (стартовый) взнос, который расходуется на обеспечение техническими средствами соревнования, работу лебедочных комплексов и на расходы, связанные с размещением информации о соревнованиях в СМИ, обеспечением медицинского обслуживания соревнований, памятные призы и подарки.
Стартовый взнос для каждого пилота:
2700 руб – до 25 мая включительно
3600 руб – до 05 июня включительно
4500 руб – до окончания регистрации 12 июня.
Скидки предоставляются Мастерам спорта России по спорту СЛА в размере 20% от стартового взноса, КМС по спорту сла в размере 10% от стартового взноса.
Лебедочный взнос – 1800 руб - оплачивается отдельно и скидкам не подлежит.
300 руб - штраф для не прошедших регистрацию на сайте lenoblcup.ru
200 руб. – затяжка на лебедке в тренировочный день

8. РИСКИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

8.1. Каждый участник лично отвечает за свое полетное оборудование и снаряжение во время соревнования. Регистрируясь, участник отказывается от каких-либо претензий к организаторам в связи с травмами и материальным ущербом.
8.2. При регистрации участники подписывают «Заявление об освобождении от ответственности», форма которого приведена в Приложении 3. Каждый пилот – участник самостоятельно готовит летательный аппарат, снаряжение, приборы, радиостанцию.
8.3. Начальник соревнований имеет право:
- запретить участвовать в соревнованиях пилотам с неисправным оборудованием
- отстранить пилота от соревнований, если его квалификация не соответствует предоставленным документам.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

9.1. Цель

Целью, в которую должен приземлиться пилот, является зачетный круг, радиус которого составляет 5,00 метров. Штрафной круг, падение в который ровняется максимальному баллу, составляет 10,00 метров. Цель должна располагаться так, чтобы на нее можно было приземляться с любого направления. Место расположения цели определяют Начальник соревнований и Судейская коллегия. Цель может быть перемещена во время соревнований (но не во время розыгрыша раунда). В центре цели должно использоваться автоматическое измерительное устройство радиусом 15 см, результаты которого указываются на экране за пределами цели. В случае, если устройство не в порядке, судьи измеряют расстояние рулеткой. На цели должны быть установлены четко обозначенные круги радиусом 1,0м., 2,0м., 5,0м. и 10,0м. Взлет осуществляется при помощи лебедки, высота буксировки 150-200 м.

9.2. Зачетный круг

Зачетный круг представляет собой плоскую область, в пределах которой осуществляется определение результата участника. Она ограничена четко обозначенным кругом. Радиус зачетного круга 5,0 метров. Цель

должен быть из такого материала (трава, песок, ковер и т. д.), который позволяет судьям определять точку приземления пилота. Поверхность цели не должна быть скользкой. Цель должна быть на той же высоте, что и посадочное поле, на котором она находится, то есть не должна быть приподнята или опущена.

9.3. **Штрафной круг**

Штрафной круг представляет собой область, за падение в пределах которой спортсмен получает максимальное количество баллов в данном раунде. Она ограничена четко обозначенным кругом. Радиус штрафного круга 10,0 метров.

Судейская коллегия должна определить область вокруг измерительного поля, которая будет доступна только должностным лицам соревнований (минимум 20 м от цели).

9.4. **Указатель направления ветра**

Указатель направления ветра должен располагаться в целевой зоне, и как минимум на высоте 5 м. над уровнем земли.

Должно быть по меньшей мере четыре дополнительных ветроуказателя, чтобы указывать направление ветра при скорости ветра менее 1 м / с. Они должны быть расположены в пределах каждого квадранта цели примерно в 15 м от центра цели. Они должны быть минимум 2м. длины и того же цвета (цветов), что и у основного ветроуказателя.

9.5. **Указатель скорости ветра**

Указатель скорости ветра (анемометр) устанавливается в пределах 50 м от цели, а измерительный датчик располагается на высоте от 5 м до 7 м над уровнем земли. Датчик ветра не должен препятствовать посадке пилота в цель. Показания датчика ветра должны быть видны всем желающим.

10. ОГРАНИЧЕНИЯ

10.1. **Скорость ветра**

Максимально допустимая скорость ветра для соревнования составляет 7,0 м/с. Если скорость ветра длительное время превышает 7,0 м/с. во время соревнования, то раунд будет остановлен, пока ветер не достигнет допустимой скорости.

Порывы ветра за пределами измеряемой зоны, которые не поддаются измерению, не принимаются во внимание.

10.2. **Количество раундов**

Минимально необходимое для признания соревнований разыгранными количество раундов – 1, максимальное количество раундов в соревновании - 12.

11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

11.1. **Стартовые номера**

Пилоты должны получить стартовые номера при жеребьевке в случайном порядке. Стартовые номера являются действительными на все время соревнований. Каждый пилот должен закрепить полученный стартовый номер на ноге. Старты пилотов производятся в порядке стартовых номеров. Порядок последнего раунда может быть установлен судейской коллегией в соответствии с текущими результатами предыдущих раундов, начиная с пилотов, которые набрали максимальное количество очков.

11.2. **Предстартовая подготовка**

Каждый пилот – участник самостоятельно готовит летательный аппарат, снаряжение, приборы, радиостанцию, мобильный телефон. Рекомендуется заранее установить свежие элементы питания и зарядить аккумуляторы, а также взять в полет запасные элементы питания. Рации или другие средства связи запрещено использовать для корректировки (подсказки) пилоту во время соревновательных полётов, за исключением чрезвычайных ситуаций. Официальная частота во время соревнований будет объявлена на брифинге.

Время открытия и закрытия дня объявляются на предполётной подготовке (брифинге). Время закрытия дня может быть изменено в зависимости от обстоятельств по решению Директора соревнований и судейской коллегии.

11.3. **Старт**

11.3.1. Время старта сообщается пилотам на брифинге до начала полетов.

11.3.2. Участники располагают свои летательные аппараты на взлетной площадке в порядке стартовых номеров, не допуская помехи другим участникам при разбеге и старте. С взлетной площадки удаляются помощники и посторонние лица. Расположение взлетной площадки указывает старший судья РП.

11.3.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.

11.3.4. Поскольку соревнования проходят в равнинных условиях с использованием СМС (средства механизированного старта), для начала полёта каждому пилоту необходимо иметь собственную систему отцепа от СМС.

11.3.5. Контроль соблюдения спортсменами очередности старта осуществляется стартовым маршалом.

11.3.6. Старт производится только по команде старшего судьи РП. Следующие 2 пилота должны быть полностью готовы к старту одновременно с предыдущим участником, чтобы в случае «фальстарта» занять место предыдущего.
11.3.7. Отцепка троса производится только при отсутствии «нагрузки» на тросе, по достижению необходимой высоты (примерно 100-150 метров).
11.3.8. Старт считается состоявшимся по решению судьи и выпускающего. При неудачной попытке взлёта, которая не является результатом плохой подготовки пилота, пилот будет иметь право на повторный старт. Если пилот не может осуществить взлёт с трёх попыток по своей вине, он штрафуется максимальным количеством баллов в данном раунде.

11.4. **Распределение пилотов в воздухе**

Пилоты в воздухе обязаны распределяться по высоте так, чтобы исключить одновременный заход на цель. При одновременном заходе на посадку нескольких пилотов, уступить обязан тот, кто находится выше. Уступивший пилот имеет право обратиться к организаторам с просьбой о предоставлении повторного старта. Решение ходатайствовать о предоставлении повторного старта пилот должен принять самостоятельно, без консультаций с членами команды.

Обгон на низкой высоте над целью недопустим и может привести к максимальному штрафу; это будет оцениваться, как опасный полет/ опасное приземление.

11.5. **Сигнал на цели**

Официальным сигналом для пилотов, летящих в воздухе, чтобы улететь от цели (по соображениям безопасности), является человек или люди в зачетном круге, размахивающие красным сигнальным флагом. Пилот, увидевший такой сигнал должен принять меры для безопасной посадки за пределами цели.

11.6. **Рестарты**

11.6.1. Участник может запросить рестарт после оспариваемого полета, только обратившись судейской коллегии соревнований перед тем, как подписать свой результат. Пилот должен заявить свой запрос на повторный старт, прежде чем связываться с любым другим лицом (за исключением главного судьи). Судейская коллегия соревнований может отложить решение по запросу на рестарт до 15 минут, чтобы иметь возможность проконсультироваться с командой судей и ознакомиться с видео-доказательствами. В случае разрешения рестарта результат участника за оспариваемый полет будет отменен.
11.6.2. Рестарты должны произойти как можно скорее во время текущего раунда или последующего раунда. Если рестарт не присуждается, и пилот отказывается подписывать результат, это будет считаться жалобой, и время, когда возникла жалоба, будет записано и сообщено пилоту.
11.6.3. Рестарт может быть предоставлен только по следующим причинам:

- Скорость ветра - скорость ветра превышала заданный предел во время посадки или раньше, но не более, чем за 30 секунд до приземления участника. Участнику будет автоматически предложен рестарт. Участник может согласиться с полученным результатом или согласиться на рестарт. Участник должен принять решение немедленно.
- Цель скрыта - цель закрыта от спортсмена во время окончательного захода на посадку и пилот должен дать четкий сигнал о том, что он улетает и не должен пытаться приземлиться на цель.
- Судьи не согласны - судьи не могут согласовать точный результат по любой причине.
- Причины безопасности - участник меняет свои планы полета по причине безопасности, при этом не должен пытаться приземлиться на цель и должен дать четкий сигнал о том, что он улетает.
- Отвлечение - если есть какое-либо значительное внешнее отвлечение, которое явно влияет на приближение к цели участника, и пилот не должен пытаться приземлиться на цель и должен дать четкий сигнал, что он улетает.
- Одновременный заход – если на посадку заходит два или более спортсмена, пилот, явно уступивший место другому спортсмену, получает право на повтор попытки. В случае ухода с глиссады двух пилотов одновременно право рестарта предоставляется обоим пилотам только в том случае, если пилот (пилоты) не пытались достигнуть цели и подали чёткий сигнал о том, что не работают на цель.
- На усмотрение судей - по усмотрению судей на основании технической проблемы или ненормальных условий. Это может быть неисправность оборудования (например, порванная стропа или запирание порывом ветра во время полета), которая не является результатом плохой предполетной проверки пилота или активное непреднамеренное снижение, так что пилот не может достичь цели или прибывает с недостаточной высотой, чтобы сделать окончательный заход на посадку.

Рестарт может быть разрешен при условии, что пилот не пытается лететь к цели.

11.7. **Финиш**

Регистрацию финиша осуществляют судья на финише и измерители, назначенные Начальником соревнований.

12. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

12.1. Участники соревнований должны строго соблюдать правила безопасности при проведении полётов.

12.2. Пилот в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения к старту не допускается. Организаторы имеют право проводить выборочный медицинский контроль.
12.3. Запрещается находиться на линии буксировки во время старта. Участникам, ожидающим своей очереди старта, запрещается поднимать крыло на линии визирования старта буксировщиком во время проведения соревнований. Для подготовки снаряжения к старту будет выделена отдельная площадка. Также запрещается поднимать крыло в районе «Старт – Финиш», особенно в непосредственной близости от зачётного круга.
12.4. Участникам соревнований, а так же группам поддержки и кому бы то ни было, запрещается находиться в зоне Зачётного круга и в радиусе 20м от цели, заходить внутрь обозначенного радиуса, за исключением членов судейской коллегии, измерителей, организаторов и непосредственно пилота, совершающего приземление. После приземления Пилот обязан максимально быстро собрать параплан и выйти из Зачётного круга, чтобы дать возможность работать судейской коллегии и измерителям, а также не препятствовать приземлению следующего пилота
12.5. Каждый спортсмен несёт личную ответственность за своевременную подготовку к полётам и обеспечение безопасности во время полётов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полётов.
12.6. В случае небезопасного, по мнению судейской коллегии, управления пилотом параплана в процессе буксировки, буксировка пилота может быть прекращена. При повторении ситуации спортсмен может быть дисквалифицирован с данного соревнования.
12.7. Если участник допускает неконтролируемый срыв крыла, или его поведение на глиссаде приземления (а также в любых других ситуациях) по мнению директора соревнований и/или судейской коллегии небезопасно, директор соревнований или судейская коллегия имеют право сделать официальное предупреждение и при повторном нарушении дисквалифицировать пилота с данного соревнования.
12.8. Если пилот не может обеспечить безопасную работу на глиссаде вследствие наличия препятствия на приземлении, он должен дать любой понятный сигнал о своём решении не работать на точность, и обеспечить себе безопасное приземление в стороне от зачётного круга. В этом случае пилот имеет право потребовать повторный старт. Имеет ли пилот право на повторный старт, решает судейская коллегия. Требование повторного старта рассмотрению не подлежит в том случае, если Пилот очевидно и убедительно работал на цель, и в какой-то момент демонстративно отвернул от цели, а объективных причин этому не было.

13. РЕЗУЛЬТАТЫ

13.1. **Определение результатов**
13.1.1. Результаты, полученные в любом раунде, засчитываются в индивидуальные и командные очки, только когда раунд завершен (то есть все участники получили оценку или штраф). В случае перерыва в соревновании в середине раунда соревнование возобновляется с того места, на котором оно было остановлено.
13.1.2. Результат участника соревнования определяют измерители, производя измерение расстояния между первой точкой контакта с землей и центром зачетного круга радиусом 5 метров. Посадка должна быть сделана на ноги. Результаты измеряются в сантиметрах.
13.1.3. Спортсмены, приземлившиеся за пределами 5-метрового круга, получают одинаково по 500 штрафных очков.
13.1.4. Если участник соревнования при приземлении или даже после него, но до момента, когда его крыло коснётся земли, падает или касается земли коленом, рукой, любой другой частью тела (кроме стоп) или любой частью подвески (кроме подножки, планки акселератора или отцепки) в 10-метровой зоне (штрафной круг), то он получает максимальное количество баллов в данной попытке (500). Внимание! Касание коконом также наказывается штрафом в 500 очков.
13.1.5. Если участник упал или коснулся земли после того, как он зафиксировал приземление, и крыло уже коснулось земли, и/или он уже вышел из зоны 10-метрового штрафного круга, то результат засчитывается.
13.1.6. Если участник соревнования касается земли сразу обеими ногами, и первая точка контакта стопы с поверхностью земли не может быть определена, то производится измерение по самой дальней от «0» точке следа.
13.1.7. Пилот обязан сразу, после каждого приземления, подписаться под своим результатом. Также Пилот имеет право не подписываться, если он не согласен и собирается подать жалобу или протест. Решение Пилот принимает единолично, не совещаясь с кем бы то ни было, за исключением судейской коллегии. Если подпись поставлена, дальнейшие претензии не принимаются и не рассматриваются. Если результат не подписан к окончанию данного тура, а протест не подан, пилот получает максимальное количество очков за данный тур (500).
13.2. **Итоговые результаты**
13.2.1. Определение победителей и призеров осуществляет ГСК по результатам протокола и по протоколам нарушений. Все спортсмены имеют одинаковое количество попыток. Спортсмен по собственной вине пропустивший раунд получает 500 очков штрафа, кроме случаев, заранее оговоренных с судейской коллегией.

13.2.2. Количество раундов в соревновании определяется погодными условиями в рамках соревнований и должно составлять не менее 1 (одного), и не более 12 (двенадцати). При розыгрыше более четырех раундов, худший результат каждого спортсмена по итогу всех разыгранных раундов, не идет в зачет его итогового результата. Победители определяются по наименьшей сумме очков во всех зачетных раундах.

13.2.3. Если после завершения соревнования на одно призовое место будут претендовать несколько пилотов, то объявляется дополнительный раунд среди этих пилотов. Если из-за погодных условий или нехватки времени полеты не могут быть выполнены, пилот с наибольшим количеством очков 0 см будет объявлен победителем. Если они совпадают, учитывается наибольшее количество баллов 1 см, затем баллы 2 см и т.д.

13.2.4. При несогласии с решением судейской коллегии участником может быть подан протест с объяснением причин и указанием свидетелей, не позднее 30 минут после опубликования на информационном стенде предварительных результатов раунда. Протест составляется в произвольной форме и передается судейской коллегии или директору соревнований, при этом уплачивается взнос 1500 рублей (одна тысяча пятьсот рублей) за рассмотрение протеста. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается.

13.2.5. В командном зачёте считается сумма трех лучших результатов в каждом раунде. Победители определяются по наименьшей сумме очков во всех раундах.

13.3. **Подтверждение результатов**

После окончания раунда секретарь должен выложить результаты раунда (с четко указанной датой и временем публикации) на основной доске объявлений с надписью ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ. Любой протест с оценками должен быть подан в течение 1 часа после публикации результатов. По истечении 1 часа с момента публикации результатов раунд объявляется ОФИЦИАЛЬНЫМ. Любой протест по результатам после финального раунда должен быть представлен в течение 0,5 часа после публикации результатов.

13.3. ГСК после подведения итогов соревнований представляет в общероссийскую спортивную федерацию на e-mail в электронном виде

а) анкеты членов судейской коллегии;

б) акт мандатной комиссии (список участников);

в) итоговые результаты (протоколы) соревнований;

г) отчет о соревнованиях (по форме: www.ofsla.ru)

14. ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ

Участник соревнования может подать свой протест или жалобу главному судье или начальнику соревнований. Протесты должны подаваться в письменной форме с указанием причин, нарушенных правил и требований. Подача протеста оплачивается депозитом в размере 1500 рублей. Если протест удовлетворен, задаток возвращается. Протест подается в течении 1 часа после объявления ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ официальных результатов. После рассмотрения протестов или в случае отсутствия протестов в течение 1 часа результаты объявляются как ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ.

15. ШТРАФЫ И НАКАЗАНИЯ

15.1. Начальник соревнования или судейская коллегия налагает штрафы за нарушение или несоблюдение любого правила Спортивного кодекса или настоящего регламента.

15.2. Штрафы, наложенные Начальником соревнования или судейской коллегией, могут быть на его усмотрение и могут быть следующими:

- Опасный или агрессивный полет - бесконтрольное или опасное для жизни поведение при старте, в полете, при заходе на посадку или непосредственно при самой посадке в подсрыве может повлечь за собой следующее наказание: 1-е нарушение: предупреждение. 2-е нарушение: максимальное количество очков за раунд.
- Радио-ведение - использование радиостанции во время полетов, а также для подсказки пилотам: 1-е нарушение: максимальное количество очков за раунд. 2-е нарушение: дисквалификация.
- На усмотрение судейской коллегии остается право дисквалификации спортсмена, проявившего отсутствие необходимых и минимальных навыков для старта на СМС.
- Пилоты, нарушающие очередность старта, проявляющие бескультурье и неуважение к другим участникам соревнований, могут быть наказаны предупреждением, штрафом 500 очков, либо отстранением от участия в соревнованиях.
- Оскорбление должностных лиц или неуважительное поведение: 1-е нарушение: предупреждение. 2-е нарушение: дисквалификация.

15.3. Пилот может быть отстранен от участия в текущем соревновании из-за любого нарушения этих правил соревнования. Любое лицо, участвующее в текущем соревновании, может быть исключено, если его поведение наносит ущерб репутации соревнования. Пилот может быть исключен из текущего соревнования в случае, если он представляет какую-либо угрозу для его безопасности или безопасности другого человека. Пилот не может оказывать какого-либо давления или оскорбления на персонал и судей, за что пилот будет дисквалифицирован с данного соревнования.

16. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ И ЗАКРЫТИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

16.1. Награждение участников и закрытие соревнований производится на месте, которое будет определено организаторами соревнований.
16.2. До церемонии закрытия организаторами могут устраиваться культурно-досуговые мероприятия.
16.3. До церемонии награждения и закрытия допускаются развлекательные и показательные полеты участников в зоне старта по согласованию с директором соревнований и судейской коллегией. Полеты прекращаются за 1 час до церемонии закрытия.

17. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

17.1. Минспорт России осуществляет финансовое обеспечение спортивных мероприятий в соответствии с Порядком финансирования за счёт средств федерального бюджета и Нормами расходов средств на проведение физкультурных и спортивных мероприятий, включенных в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий по статье расходов «Наградная атрибутика».
17.2. Дополнительное финансирование, связанное с обеспечением деятельности спортивных судей из состава ГСК (питание, обеспечение автотранспортом на период проведения соревнования) и административно-управленческие расходы, обеспечиваются за счет субсидий из средств областного бюджета Ленинградской области в пределах доведённых лимитов на данные виды расходов на основании заключенного договора.
17.3. Расходы по обеспечению техническими средствами соревнований несёт региональная Федерация.

18. Реквизиты для оплаты соревновательного взноса.

Оплата производится путем перевода денежных средств на PayPal
PayPal: m.grigoreva@mail.ru
В назначении платежа обязательно указать ФИО пилота-участника и желательно отправить смс-сообщение или сообщение в приложении WhatsApp на номер: +79119917681 (Григорьева Мария Михайловна).

Также можно оплатить путем перевода взноса на карту Сбербанка.
4276 5500 4840 4803
Григорьева Мария Михайловна
Огромная просьба после перевода сообщать по смс, WhatsApp переводе на телефон +79119917681 (Григорьева Мария Михайловна).

Проводящая на месте сторона:
Региональная общественная организация
«Спортивная Федерация спорта
Сверхлёгкой авиации Ленинградской области»

Директор РОО «СФС СЛА ЛО» /Лозовой А.В../

Приложение 1
В организационный комитет
соревнований Чемпионат Санкт-Петербурга 2021
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина: парапланы-полёт на точность)

ЗАЯВКА

Просим Вас допустить команду (наименование)
(название команды или Ф.И.О. /полностью/, дата рожд. и спорт. звание спортсмена)

для участия в соревновании в период с 11 по 17 июня 2021года .

Состав команды:

Руководитель команды: *(Ф.И.О. полностью)*

№ п/п	Ф.И.О. спортсмена (полностью)	Дата рождения	Спортивное звание (спортивн.разряд)	Отметка врача о допуске	Должность в команде
1					
2					
3					
4					

Руководитель органа исполнительной власти
субъекта РФ в области физкультуры и спорта:

(подпись, дата, печать)

Руководитель региональной федерации:

(подпись, дата, печать)

Приложение 2
В организационный комитет
соревнований Чемпионат Санкт-Петербурга 2021
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина: парапланы-полёт на точность)

ЗАЯВКА

на участие в соревнованиях Чемпионат Санкт-Петербурга
(дисциплина: парапланы-полёт на точность)

1.	ФИ (как в лицензии)	
2.	Дата рождения	
3.	Место регистрации(прож.)	
4.	Номер телефона для связи	
5.	Номер лицензии ФАИ	
6.	CIVL ID	
7.	Модель,марка параплана	
8.	Наличие спас.системы и дата переукладки ЗП	
9.	Номер страх.полиса и наименование страховой компании	
10.	Номер телефона и имя доверенного лица	
11.	Командирующая организация (спонсор)	

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Я,

_____

с целью получения разрешения на участие в соревнованиях Чемпионат Санкт-Петербурга 2021 (дисциплина: парапланы-полёт на точность), далее именуемого как летная деятельность, соглашаюсь со следующим:

* Я понимаю и признаю, что летной деятельности присущи риски из-за моей невнимательности, неосторожности или вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайного и непредотвратимого , при данных условиях, стечения обстоятельств;
* Я ясно и добровольно принимаю весь риск личных повреждений или даже смерти во время моего участия в летной деятельности;
* Я освобождаю организаторов и обслуживающий персонал, далее именуемые как Освобожденная сторона, от любой ответственности, претензий или требований по результатам моей летной деятельности;
* Я не буду возбуждать уголовных или гражданских дел или делать заявлений против Освобожденной стороны за травмы или другие потери, понесенные мною в результате летной деятельности созданные мной;
* Я внимательно изучил содержание данного Заявления об освобождении от ответственности, полностью понял его и подписал его по собственной воле.

Подпись _____Дата _____

МЕДИЦИНСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ:

У меня нет физических ограничений, которые могут создать риск для меня или зависящих в это время от меня лиц при подготовке или проведении полетов на СЛА, по нормам медицинского заключения второго класса действующим в РФ и в соответствии с требованиями Положения о медицинском освидетельствовании летно-подъемного состава авиации ДОСААФ СССР 1981 г. (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 92-ДСП от 13 февраля 1981 г.) с дополнениями и изменениями (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 211 от 13 сентября 1991 г.)

Подпись _____Дата _____