

УТВЕРЖДАЮ

Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Объединенная федерация спорта сверхлегкой  
авиации России «ОФ СЛА России»



А.С. Архиповский

2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Региональной Общественной  
Организации  
«Спортивная Федерация спорта сверхлегкой  
авиации ЛО»



А.В. Лозовой

2020 г.

## РЕГЛАМЕНТ

проведения Чемпионата России по спорту сверхлегкой авиации, в дисциплине:  
«параплан – парящий полёт» (Код дисциплины: 1580091811Я)

**06.08.2020-18.08.2020**

Ленинградская область, Лужский р-н, пос. Володарское

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения соревнования Чемпионата России 2020 г. по спорту сверхлегкой авиации, в дисциплине: «парашютизм – парашютизм». Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями. Регламент может быть изменен по решению главной судейской коллегии совместно с организаторами.

## 1. КЛАССИФИКАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1.1. Соревнования являются лично-командными.

2.1. Спортивные соревнования проводятся с целью развития спорта сверхлегкой авиации в Российской Федерации. Задачами проведения спортивных соревнований является:

- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации.
- отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным спортивным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации
- подготовка спортивного резерва.

## 2. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

2.2. Организаторами соревнований являются: Комитет спорта Ленинградской области, Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России «ОФ СЛА России» и РОО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Ленинградской области».

2.3. Организационный комитет соревнования.

- Руководители соревнования:

Начальник соревнований Лозовой Артём Владимирович	Директор РОО «Спортивная Федерация спорта сверхлегкой авиации Ленинградской области»
--	--

2.3.1. Главная судейская коллегия (далее - ГСК):

Главный судья соревнований	Силевич С.	ССВК
Главный секретарь	Собетов А.	ССВК
Заместитель Главного судьи (РП)	Копчинский В.	ССВК

2.3.2. Судейская коллегия:

Старший судья- РП.	Григорьева М.	СС1К
Судья -РП.	Пашинина Н.	СС2К
Судья на финише	Шубина Е.	СС2К

### 3. МЕСТО, СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ И ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1. Место проведения: Россия, Ленинградская область, Лужский р-н, пос. Володарское.
- 3.2. Сроки проведения: 06.08.2020-18.08.2020
- 3.3. 06 - 07 августа - заезд участников на место проведения соревнований, регистрация участников (работа спортивной и технической комиссий) до 9:00 8 августа.
- 3.4. 07 августа – тренировочный день.
- 3.5. 07 августа в 19.00 генеральный брифинг.
- 3.6. 08 августа в 09.00 церемония открытия соревнований.
- 3.7. 08 августа –16 августа соревновательные полеты
- 3.8. 17 августа – резервный день (разыгрывается, если не было разыграно ни одного соревновательного дня).

3.9. Расписание соревнований:

Сроки	Виды программ	Спортивная дисциплина	Код спортивной дисциплины	Комплекты медалей
06-18 августа	Мужчины, женщины	параплан БУ дисциплина «параплан - парящий полет»	<b>1580091811Я</b>	<b>2</b>

- 3.10. Выходной день - согласно правил вида спорта «спорт сверхлегкой авиации».
- 3.11. 16 августа - церемония закрытия соревнований, награждение победителей, в случае задействования резервного дня церемония награждения переносится на 17 августа.
- 3.12. 18 августа - день отъезда.
- 3.13. На соревнованиях могут разыгрываться упражнения, предусмотренные Правилами вида спорта в зависимости от погодных условий.
- 3.14. Конкретная информация (уточнённая с учётом метеоусловий и географических особенностей района проведения соревнований) о выборе упражнения, его содержании, условиях его выполнения, подсчёта очков и контроля его выполнения доводится судейской коллегией до участников соревнований в письменном виде (на информационном стенде соревнований) на предполётной подготовке перед началом каждого упражнения соревнований.

### 4. ПРИЕЗД И РАЗМЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

- 4.1. Участники самостоятельно добираются до места проведения. Организаторы при наличии технической возможности могут оказать содействие в транспортировке участников и снаряжения к месту проведения.
- 4.2. Участники размещаются на время проведения соревнования в организованном кемпинге на территории усадьбы Заполье или по своему усмотрению.
- 4.3. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке. Проезд автотранспорта участников на старт и к месту приземления спортсменов может быть разрешен с личного разрешения начальника соревнования. Организаторы не

несут ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.

4.4. Участникам на месте старта запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП) или Главного судьи.

4.5. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Для сбора мусора могут быть выставлены контейнеры или специальные пакеты.

4.6. Питание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командующих организаций.

4.7. Прибывшие участники обязаны зарегистрироваться в спортивной и технической комиссиях.

4.8. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП, назначенного начальником соревнования.

## **5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА**

5.1. В Чемпионате России участвуют сильнейшие спортсмены субъектов Российской Федерации, прошедшие отборочные соревнования в соответствии с Положением о соревновании, а также Российские спортсмены не представляющие ни один регион в случае наличия вакантных мест среди участников соревнований. Селекция среди таких спортсменов осуществляется на основании рейтинга FAI.

5.2. К соревнованиям допускаются спортсмены не моложе 18 лет, имеющие квалификацию не ниже 1-го спортивного разряда.

5.3. Все спортсмены прибывают на соревнования со своим лётным снаряжением.

5.4. Все спортсмены должны иметь приборы, соответствующие для скачивания данных программой GPSDump, версии не ниже 4,92. При этом каждый участник, имеющий прибор не с выходом mini/micro USB, должен иметь рабочий провод и драйвера для снятия трека с прибора.

## **6. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ**

6.1. Спортивная комиссия. Регистрацию и допуск участников осуществляет спортивная комиссия. Состав комиссии определяется Председателем комиссии, который назначается организационным комитетом.

6.2. Предварительная регистрация участников соревнования проводится путём заполнения формы необходимой информации на страничке сайта соревнования.

Официальная страничка соревнования: [www.lenoblcup.ru](http://www.lenoblcup.ru), для регистрации используется <https://airtribune.com>. Регистрация участников на <https://airtribune.com> обязательна.

6.3. Оргкомитет вправе устанавливать ограничение по количеству участников соревнования в случае отсутствия предварительных заявок по установленной форме.

6.4. Предварительные заявки для участия команд в Чемпионате России 2020 подаются на эл. адрес [lenoblcup@mail.ru](mailto:lenoblcup@mail.ru) и на [ofsla@mail.ru](mailto:ofsla@mail.ru) не позднее 12-00 28 июля 2020г.

6.4.1. По прибытии к месту проведения руководитель команды или спортсмен должны пройти официальную регистрацию, заполнить карточку участника, подать заявку

(оригинал) на команду, подписанную руководителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта.

6.5. Дополнительные критерии для допуска к участию в соревновании, кроме установленных Положением о соревновании и Регламентом, могут быть опубликованы на официальной страничке соревнования, но не позднее 05 августа.

6.6. Регистрацию проходят участники всех классов и команд.

6.7. Прибывшие участники соревнования обязаны пройти регистрацию в спортивной и технической комиссиях в сроки, указанные в пункте 3.3.

6.8. Участники предъявляют технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя. Техническая комиссия оставляет за собой право выборочного взвешивания участников с оборудованием для определения соответствия снаряжения атлета установленным производителем оборудования весовым критериям соответствия сертификации оборудования.

6.9. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.

6.10. Ограничений в допуске по классам парапланов Международной федерации авиации FAI нет.

6.11. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта «спорт сверхлегкой авиации».

6.12. Сверхлегкое воздушное судно (крыло). Сопроводительные документы изготовителя крыла, как правило, прикреплены к самому крылу (в районе консоли или на нервюре).

К выполнению упражнения не допускаются сверхлегкие воздушные суда:

- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
- с не отремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
- с повреждением стропной системы, свободных концов;
- имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
- имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

6.13. Снаряжение. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь:

- защитный шлем и перчатки;
- запасной парашют;
- замок буксировочной отцепки
- радиостанцию любительского диапазона 142-146 МГц;
- мобильный телефон с Сим-картой, с возможностью отправить геоданные места положения.

6.14. К участию допускаются только пилоты – обладатели сертифицированной техники и экипировки - шлем (EN 966), подвесная система (EN1651) и параплан (EN 926/2 - А, В, С, D, CCC

6.15. Участники, прошедшие спортивную и техническую комиссии, на основании актов комиссий включаются в состав участников Чемпионата России с присвоением индивидуального номера спортсмена.



## 7. СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ (СТАРТОВЫЙ) ВЗНОС

7.1. Для участия в соревновании участник должен заплатить соревновательный (вступительный, стартовый) взнос.

7.2. Размер взноса до 02 августа 2020г. включительно составляет 14000 (четырнадцать тысяч) рублей. С 03 августа до 06 августа 16000 (шестнадцать тысяч) рублей. Взнос оплачиваемый на месте проведения в день регистрации составляет 18000 (восемнадцать тысяч) рублей. Отдельно оплачивается лебёдочный сбор, составляющий 8000 (восемь тысяч рублей) обязательный для всех участников соревнований и не участвующих в системе дисконтирования.

7.3. В случае невозможности участия в соревновании взнос возвращается в размере 50%. Лебёдочный сбор – в полном объеме.

7.4. Соревновательный стартовый взнос расходуется:

- транспортировку спортсменов от штаба соревнований к месту старта;
- транспортировку спортсменов от финиша и по всему маршруту к штабу соревнований или на стартовую площадку по установленному на предполетном брифинге расписанию;
- организацию судейства;
- разработку информационной карты местности с точками (ППМ);
- раздаточный и сувенирный материал
- ежедневный сухпаек
- организацию медицинского обеспечения на период проведения соревнования включая меры противодействия распространения инфекции COVID-19
- организацию спасательного обеспечения на период соревнований

Льготы распространяются:

- на спортсменов, занявших первое место в общем и женском зачете на Чемпионате России 2019 г. В размере 100% стартового взноса.

- на спортсменов, имеющих звание МСМК в размере 50% стартового взноса

- на спортсменов, имеющих звание МС в размере 25% стартового взноса на момент оплаты

7.5. Реквизиты для оплаты соревновательного (стартового) взноса указываются в информационном письме после регистрации на сайте <https://airtribune.com>.

Оплата от организаций производится по счету на расчётный счёт. Заявку для выписки счета на оплату присылать на e-mail [lenoblcup@mail.ru](mailto:lenoblcup@mail.ru).

7.6. Оплата на Р/С от частных лиц не принимается.

7.7. Лебёдочный взнос расходуется на работу стартовых команд и операторов СМС, амортизацию СМС, ГСМ

## 8. ПРЕДСТАРТОВАЯ ПОДГОТОВКА

8.1. Каждый пилот-спортсмен – участник, самостоятельно готовит летательный аппарат.

приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.

8.2. По картам зоны полетов и задания на день (упражнения), планируется выполнение задания.

- Старт, финиш, время: объявляются на предполётной подготовке (брифинге)

8.3. Участникам разрешается иметь собственные группы технической поддержки и доставки к месту старта. Вместе с тем пилотам воспрещается иметь собственные группы подбора с маршрута для последующего рестарта. При пользовании собственным подбором пилот автоматически лишается права на рестарт.

## 9. ПОРЯДОК БУКСИРОВКИ

9.1 Перед началом соревнований проводится жеребьевка, в которой каждый участник получает талончик с номером в очереди и цветом стартовой площадки на первую попытку взлёта. Количество стартовых площадок прямо пропорционально будет зависеть от количества участников соревнований (1 старт до 20 участников, 2 старта – 21 – 40 участников и т.д.). По решению организаторов – количество участников на одну стартовую площадку может быть увеличено до 25 человек.

9.2 Цвета стартовых площадок меняются каждый день.

9.3 Стартовый номер остается у пилота на все время проведения соревнований. Распределение участников по стартовым площадкам после первой попытки реализуется самостоятельно или при помощи руководителя полётов. В первой попытке по нечетным дням очередь на взлёт движется от большего номера к меньшему, а по четным от меньшего к большему.

9.3 Начальник стартовой площадки называет номер талончика взлетающего пилота и следующего за ним и номер старта, на который следует пройти пилотам.

9.4 При рестарте пилот должен обратиться к начальнику старта. Начальник старта определяет очередность рестартов.

9.5 Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает начальник старта. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а также по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.

9.6 Количество затяжек не лимитировано во все дни соревнований, включая разминку. К повторным взлётам не допускаются пилоты финишировавшие или преодолевшие точку невозврата конкретного дня соревнований, назначенную на утреннем брифинге. Исключение составляют спортсмены злонамеренно (чаще всего вечером, после окончания основной термической активности) совершающие полеты сверху в низ, без цели улететь по маршруту соревнований. Решение о прекращении полетов в таком случае принимает начальник старта, руководитель полетов или директор соревнований.

9.7 Улетевшие на маршрут пилоты также имеют право рестарта, в случае прибытия на старт до закрытия стартового окна. Не допускаются до повторного старта финишировавшие пилоты. Данное правило используется по умолчанию, в случае если на ежедневном предстартовом брифинге не были озвучены иные условия. В случае введения на брифинге точки невозврата (ППМ, стартовый цилиндр или удаление от стартового цилиндра, визуальный ориентир), повторный старт исключается вне зависимости от того пользовался ли участник машиной подбора или добрался до точки старта самостоятельно.

## 10. ФИНИШ

- 10.1. Схема площадки приземления может быть указана в Приложении.
- 10.2. Регистрацию финиша визуально могут осуществлять судьи на финише.
- 10.3. Стартовое и финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением в соответствии с правилами вида спорта.
- 10.4. После выполнения упражнения в установленное на брифинге время уполномоченное организатором лицо, принимает приборы GNSS или треки в эл.виде для анализа результатов выполненного упражнения.

## **11. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ**

- 11.1. Со всеми участниками до начала полетов проводится семинар по безопасности полетов с учетом особенностей района соревнований.
- 11.2. Перерыв в полетах к началу чемпионата не должен превышать 3-х месяцев, а налет в этом сезоне должен быть не менее 1 часа.
- 11.3. Каждый спортсмен в начале и по окончании летного дня независимо от места посадки должен отметить в судейской коллегии/хэдквотер/команды на старте росписью в журнале прибытия/убытия, а также предварительным звонком на телефон подбора и СМС сразу после приземления и личным визитом. Точка местоположения в приложении what's up является дополнительной сервисной функцией и не является подтверждением доклада о посадке. За отсутствие росписи или оповещения о прибытии/убытии могут быть начислены штрафные баллы от 10% до 90% очков набранных спортсменом за день.
- 11.4. Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными, соблюдать правила приоритетов и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов. Помимо этого, необходимо учитывать что некоторые поля могут быть засеяны агрокультурами, так что при возможности выбирать для посадки иное поле, или дорогу на засеянном поле с причинением минимального вреда посадкам, конечно же, не в ущерб собственной безопасности.
- 11.5. В случае задержки спортсмена руководитель команды или сам спортсмен должны незамедлительно обратиться в судейскую коллегию.
- 11.6. При посадке спортсмена для оказания помощи пострадавшему пилоту ему начисляется средний результат дня.
- 11.7. Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медицинский контроль состояния спортсменов силами присутствующих на парадrome медицинских работников.



## **12. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ**

12.1. Начисление очков производится согласно Правилам соревнований и в соответствии с международными требованиями подсчёта очков, утвержденными ФАИ.

12.2. Определение победителей и призеров осуществляет ГСК по результатам протоколов упражнений и протокола нарушений.

12.3. Подведение итогов и начисление баллов производится путем обработки данных, о выполненном упражнении полученных с помощью приборов GNSS и последующей обработкой с помощью программы FS уточненной версии.

12.4. При несогласии с решением ГСК руководителем спортивной команды за которую выступает спортсмен может быть подана жалоба и при необходимости протест с объяснением причин и указанием свидетелей, не позднее установленного времени после опубликования на информационном стенде предварительных результатов упражнения. Протест составляется в произвольной форме и передается помощникам Главного судьи, при этом в ГСК уплачивается взнос в размере максимального взноса предусмотренного ФАИ за рассмотрение протеста. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается.

12.5. Соревнования считаются разыгранными, если было разыграно не менее одного упражнения.

12.6. Командный зачет среди субъектов Российской Федерации определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменами сборной команды субъекта Российской Федерации показавшим лучшие результаты в каждом упражнении, количество спортсменов определяется положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по спорту сверхлёгкой авиации на 2020 год.

12.7. ГСК соревнований представляет в общероссийскую спортивную федерацию на e-mail в электронном виде

- а) анкеты членов судейской коллегии;
- б) акт спортивной комиссии (список участников);
- в) итоговые результаты (протоколы) соревнований;
- г) отчет о соревнованиях (по форме: [www.ofsla.ru](http://www.ofsla.ru))

## **13. НАГРАЖДЕНИЕ**

13.1. Спортсмену и членам спортивной команды занявшим первое место на Чемпионате России, присваивается звание Чемпион России 2020.

13.2. Команды регионов, занявшие призовые места и призеры личных соревнований награждаются дипломами и медалями Минспорта России.

13.3. Победители Чемпионата России, награждаются дипломами Минспорта России.

13.4. Организаторы и спонсоры могут также учреждать свои призы и награды.

## **14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

14.1. За счет средств местных бюджетов и внебюджетных средств, других участвующих организаций обеспечиваются статьи затрат, связанные с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований.

14.2. Расходы по командированию (проезд, питание, проживание) и страхованию участников соревнований обеспечивают командирующие их организации.

## 15. ОБЕСПЕЧЕНИЕ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ

Для обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия среди гостей и участников соревнований Чемпионат России 2020 по спорту сверхлегкой авиации в дисциплине «параплан – полет парящий», в соответствии с Приказом №497 от 08.07.2020 Министерства спорта Российской Федерации, с Постановлением правительства Ленинградской области от 30 июня 2020 года №478 «О внесении изменений в Постановление Правительства Ленинградской области от 11 мая 2020 года №277 «О мерах по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) на территории Ленинградской области» и Методическими рекомендациями МР 3.1/2.1.0184-20 «Рекомендации по организации работы спортивных организаций в условиях сохранения рисков распространения COVID-19» спортсмены обязаны:

- предоставить организаторам справку об отрицательном результате лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию COVID 19 - РНК коронавируса SARS-CoV-2 (COVID-19), проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения соревнований;
- применять средства индивидуальной защиты (гигиенические маски, респираторы, медицинские перчатки);
- соблюдать социальную дистанцию 1,5 м.;
- проходить утреннюю термометрию;
- обрабатывать руки кожными антисептиками.

Начальник соревнования \_\_\_\_\_



А.В.Лозовой