

Правила проведения суперфинала Невской лиги.

- **Участники суперфинала**

В суперфинале участвуют 16 спортсменов, участвовавших хотя бы в одном из этапов Невской лиги и занимающие первые места в Итоговой таблице Невской лиги, которая формируется по результатам этапов за предшествующий календарный год в соответствии с Положением о Невской лиге.

При отсутствии или отказе спортсмена от участия в Суперфинале, право на участие в Суперфинале переходит к следующему по списку спортсмену.

Стоимость затыжки для участников Суперфинала – 200 руб. Оплата осуществляется только за фактически совершенные затыжки.

- **Регламент Суперфинала**

Правила судейства, определение результатов, требования к участникам определены в основном регламенте соревнований.

- **Этапы Суперфинала**

Суперфинал проводится по кубковой системе в 5 этапов: 1/8 финала, ¼ финала, полуфинал, матч за 3 место и финал.

В 1/8 финала из 16 спортсменов формируются пары: первый по рейтингу Невской лиги соревнуется с последним, второй с предпоследним, и т.д. Каждый пилот имеет 2 попытки.

Порядок стартов 1/8 финала:

1, 16; 2, 15; 3, 14; 4, 13; 5, 12; 6, 11; 7, 10; 8, 9;
16, 1; 15, 2; 14, 3; 13, 4; 12, 5; 11, 6; 10, 7; 9, 8.

В ¼ финала победитель первой пары соревнуется с победителем восьмой пары. Победитель второй пары с победителем седьмой и т.д. тоже в двух попытках.

Порядок стартов ¼ финала:

1, 8; 2, 7; 3, 6; 4, 5;
8, 1; 7, 2; 6, 3; 5, 4.

В полуфинале победитель первой пары четвертьфинала соревнуется с победителем четвертой пары, а победитель второй пары с победителем третьей тоже в двух попытках.

Порядок стартов полуфинала:

1, 4; 2, 3;
4, 1; 3, 2.

В матче за 3 место соревнуются проигравшие двух пар полуфинала. Каждому спортсмену дается по три попытки. Порядок старта спортсменов определяется жребием.

В финале встречаются победители полуфинала. Каждому спортсмену дается по три попытки. Порядок старта спортсменов определяется жребием.

- **Требования к экипировке.**

В связи с тем, что суперфинал проводится в условиях ограниченной видимости, каждый участник должен иметь минимум 1 рабочий фонарик, а лучше 2, чтобы направить свет на купол и вниз. Пилот должен быть готов к работе в таких условиях. На старте будет стоять прожектор, на приземлении светящееся ограничение цели по диаметру и слабое освещение электросистемы. Также освещенный ветроуказатель.

Приложение:
Вид турнирной таблицы:

